

CURRICULUM VITAE

Nome **Emilio Bassini**
Data di nascita 12/10/1953
Stato civile Coniugato

FORMAZIONE

1974 Diploma di **Perito Edile** presso l'I.T.I.S. "Magistri Cumacini" – Como
1985 Corso sulla tecnologia del calcestruzzo a Treviso (rel. M.Collepari)
1988 Corso sulla tecnologia dei calcestruzzi speciali a Treviso (rel. M. Collepari, A. Albi Marini, V.A. Rossetti)
1990 Corso sul degrado e Restauro degli edifici storici (rel. M. Collepari, Biscontin, Almesberger)
2001 Corso sui sistemi automatici Betonplus presso Elettrondata S.r.l.
2002 Corso sulla negoziazione di acquisto presso Orga S.r.l.
2010 Corso sul sistema automazione Betonwin presso Elettrondata S.r.l.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

1996 – 10 con CALCESTRUZZI S.p.A. Italcementi Group presso l'Ufficio Tecnico/
2014 - 12 Cave della Zona Lombardia, sede di Arese (MI).
Tecnico Area Milano e hinterland :
- gestione tecnico/amministrativa degli impianti di betonaggio, misto cementato, cave e selezione inerti;
- assistenza e verifica lavori di : manutenzioni ordinarie e straordinarie, realizzazioni nuovi impianti di betonaggio (Alessandria, Mantova, San Rocco al Porto (PC), Borgo San Giovanni (LO), Suisio (BG), Vidigulfo (PV), Casorezzo (MI), Parona (PV), Rho (MI), Cologno Monzese (MI) ;
- rapporto con fornitori per verifica offerte e predisposizione ordini;
- da aprile 2011 in forza presso Ufficio Offerte Zona Nord Ovest

1996 – 04 A Milano-Famagosta in cantiere della CODELFA PREFABBRICATI S.p.A., costruzione di un parcheggio multipiano della M.M.
- collaboratore del direttore di cantiere

1995 – 04 In Romania con ITINERA-COM.EDILE J.V. per la road rehabilitation programme, contract 6°, tratta Oradea-Cluji Napoca (153 km)
- laboratory manager and quality controller

- 1993 - 09 In cantiere a Olginate (LC) con la TORNO S.p.A. nell'ambito dei lavori ferroviari per il potenziamento della linea Tirano-Sondrio- Lecco-Milano.
- contabilità fine lavori
- 1992 - 06 In Veneto con il Consorzio IRICAV DUE (Alta Velocità Ferroviaria) tratta Verona - Venezia.
- responsabile indagini conoscitive per il rilievo delle interferenze lungo il tracciato della nuova linea
- 1990 - 07 In cantiere a Busto Arsizio (VA) con A.R.I.T.E. S.c.a.r.l., per lavori di bonifica territoriale con realizzazione di impianto di trattamento terre e fanghi, discarica tipo 2B ed una tratta di collettore.
- responsabile tecnico e controllo qualità
- assistenza lavori
- 1990 In cantiere a Milano Lampugnano con la S.c.a.r.l. omonima per la realizzazione di nuovo parcheggio multipiano, a raso e restyling della stazione M.M.1.
- responsabile ufficio acquisti
- controllo qualità
- assistenza lavori
- 1982 - 10 In cantiere a Milano presso l'U.T. della Riunione di Imprese TORNO-GUFFANTI-COLLINI per M.M., lotto 2/A nuova linea M.M.3.
- responsabile controllo qualità
- rapporti con fornitori per preventivi, offerte, ordini ecc.
- assistenza tecnica a lavori speciali : paratie, tiranti, impermeabilizzazioni getti con cls speciali, demolizioni silenziose, controlli non distruttivi, restauri strutturali
- programma e contabilità lavori con elaborati grafici
- 1981- 07 In cantiere a Edolo (BS), 4° lotto impianto idroelettrico d'Avio-Edolo.
- responsabile controllo qualità del laboratorio geotecnica terre, calcestruzzi e bitumi
- 1981 In sede TORNO S.p.A. - Milano - presso l'ufficio Offerte Italia
- 1976 -04 Alle dipendenze della TORNO S.p.A. e sue consociate operanti in campo nazionale ed internazionale; impiegato presso il cantiere del Consorzio TORNO-GUFFANTI nell'ambito dei lavori ferroviari (D.D.Roma - Firenze - 6° lotto a Chiusi Scalo- SI).
- responsabile controllo qualità del laboratorio geotecnico terre, calcestruzzi e bitumi

dal 01.01.2015 in mobilità

altre esperienze :
professionali

membro del C.d.A. del Consorzio Bozzente, Bozzentino e Territori adiacenti della Provincia di Varese dal 1996 al 2002.
Membro del C.d.A. di Vie Nord (ex Malpensa Express) dal 04-2005 al 04-2008.